

YOU SEE®

bm
BUSCH + MÜLLER

Lichtinfo 14 August/11

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt



TOPLIGHT®
Mini plus

Ideal für moderne Bikes: Im reduzierten Design wirkt das neue Mini-Rücklicht dezent und zugleich elegant.

Größenvergleich

TOPLIGHT Mini



Das erste
TOPLIGHT



Art. Nr. 322ALK



Weltweit das kleinste TOPLIGHT-Rücklicht

- Die Maße in Breite, Höhe, Tiefe: 95 x 38 x 17 mm
- Nur 34 Gramm schwer
- Mit zwei Hochleistungs-LEDs
- Obwohl so „mini“, ist es im Komfort ganz groß: vollautomatisches Standlicht, wartungsfrei
- Natürlich mit StVZO-Zulassung, integriertem Z-Großflächenrückstrahler und der Option 50 oder 80 mm Schraubenabstand

Die IQ-Technologie brachte die Licht-Revolution. Seitdem gelten andere Maßstäbe. Aber nicht alle Radfahrer entscheiden sich für ein Lichtsystem auf diesem exzellenten Niveau.



Eleganter Schalter: ergonomisch und zugleich nostalgisch.



Abb. Version T mit Tagfahrlicht

LUMOTEC Classic
LED-Scheinwerfer in klassischer Formgebung. Technisch identisch mit dem neuen LUMOTEC Lyt.

Classic

Modell	Art.-Nr.	UVP
Classic	1786C	38,90
Classic plus	1786CDI	43,90
Classic N	1786CN	39,90
Classic N plus	1786CNDI	44,90
Classic senso	1786CSN	44,90
Classic senso plus	1786CSNDI	49,90

Im oberen Reflektorbereich:
das Tagfahrlicht



Tagfahrlicht jetzt auch für Lyt und Classic

- Die neuen T-Varianten machen „Tagfahrlicht“ für jeden erschwinglich.
- Unser Beitrag zur Zukunft: Immer mehr Fahrräder fahren mit Tagfahrlicht! Empfehlen Sie allen Ihren Kunden den neuen Sicherheitsgewinn „Besser Gesehen werden“.

Modell	Art.-Nr.	UVP
Lyt T N	178TN	34,90
Lyt T senso plus	178TSNDI	44,90
Classic T N	1786CTN	44,90
Classic T senso plus	1786CTSNDI	54,90

Deshalb gibt es von Busch & Müller jetzt die Scheinwerfer der neuen Mittelklasse – für Dynamos oder mit Akku!

Die neue Mittelklasse



Abb. Version T mit Tagfahrlicht

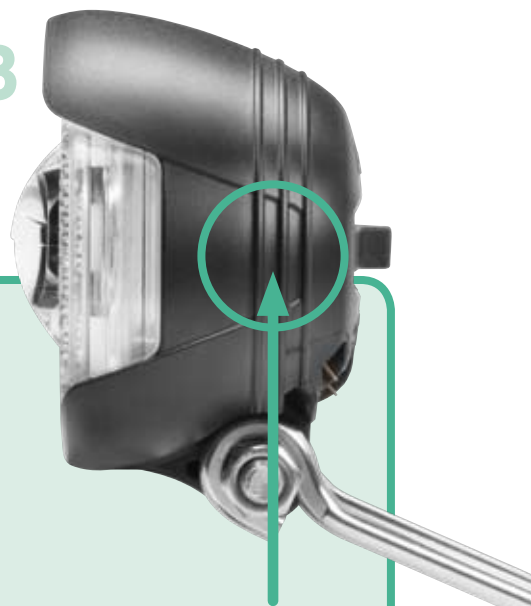
LUMOTEC Lyt

Der beliebte LED-Kompakt-Scheinwerfer. Neue Linsenoptik, entscheidend verbessert. Signifikant homogeneres Lichtfeld. Jeder Quadratzentimeter „Made in Germany“.

Lyt

Modell	mehr als 25 Lux		mehr als 10 Lux	
	Art.-Nr.	UVP	Art.-Nr.	UVP
Lyt	178	29,90	1781	18,90
Lyt plus	178DI	34,90	1781DI	23,90
Lyt N	178N	32,90	1781N	19,90
Lyt N plus	178NDI	37,90	1781NDI	24,90
Lyt senso	178SN	37,90	1781SN	24,90
Lyt senso plus	178SNDI	42,90	1781SNDI	29,90

Lyt B



Version B - Norm erfüllt

- Die Basisversion mit mehr als 10 Lux. Für alle, die von Halogen auf moderne LED-Technik aufrüsten wollen. Keine durchbrennenden Glühlampen mehr, zigtausend Stunden haltbar!
- Sehr homogenes Lichtfeld, gute Fahrbahnausleuchtung mit Licht im Nahfeld, robustes Gehäuse, beste Verarbeitung - uneingeschränkt unsere bewährte B&M-Markenqualität.

Die Basis-Versionen sind leicht zu erkennen: Sie haben ein glattes Gehäuse mit nur drei Ringen.

Das Mittelklasse-Leistungsprofil

- **LED-Linsentechnologie**
Bekannt vom LUMOTEC Lyt 2010 -
jetzt entscheidend verbessert!
- **Lichtleistung bis über 25 Lux**
Also wesentlich mehr als
von der StVZO gefordert!
- **Sehr homogenes Lichtfeld**
Hervorragende Fahrbahn- und
Nahfeld-Ausleuchtung!
- **Präzisionsverarbeitung**
Äußerst robust. Kurz: „Made in Germany“
die volle B&M-Markenqualität!

**Lieferbar
ab Oktober**

Der neue Batterie-Scheinwerfer

- Stromversorgung: 3 Mignon-Akkus oder Batterien
- Mit Nahfeld-Ausleuchtung
- Stoßschutz: umlaufende Gummikante
- Integrierter Blendschutz
- Schnell abnehmbar



IXON Pure:

- LED-Linsentechnologie: mehr als 25 Lux
- 2 Powermodi: High (mehr als 25 Lux) & Low (mehr als 10 Lux)
- Leuchtdauer bei mehr als 25 Lux: ca. 5 Stunden
- Leuchtdauer bei mehr als 10 Lux: ca. 10 Stunden
- Mit Ladebuchse und -gerät
- Art.-Nr. 194MLA

IXON Pure B:

- LED-Linsentechnologie: mehr als 10 Lux
- Leuchtdauer: ca. 10 Stunden
- Für Batterien oder extern zu ladende Akkus
- Art.-Nr. 1941M



IXON Pure

Spannungstolerant

Ein Dynamo liefert 6 Volt Wechselspannung. Ein E-Bike-Akku zwischen 6 und 42 Volt Gleichspannung. Ein normaler Dynamoscheinwerfer ist hierfür nicht geeignet. Ein spezieller Scheinwerfer muss her – natürlich mit gewohntester B&M-IQ-TEC Lichtleistung. Hier ist die Lösung: der neue LUMOTEC IQ Fly E.

NEU: nur für E-Bikes

Die Leistungsdaten

40 Lux, brillante Fahrbahnausleuchtung, Licht im Nahfeld – und eine Elektronik, die universell 6 bis 42 Volt Gleichstrom verträgt. Es gibt einen ON/OFF-Schalter und einen Ausgang, an den normale Dynamo-Rücklichter angeschlossen werden können! Für schnelle E-Bikes geeignet: zulässig nach EU-Richtlinie 2009/67EG, entspricht den Anforderungen von ISO 6742/1.

Achtung! Für Pedelecs besteht weiterhin Dynamopflicht und damit die Regel: Dynamo-Scheinwerfer einsetzen.

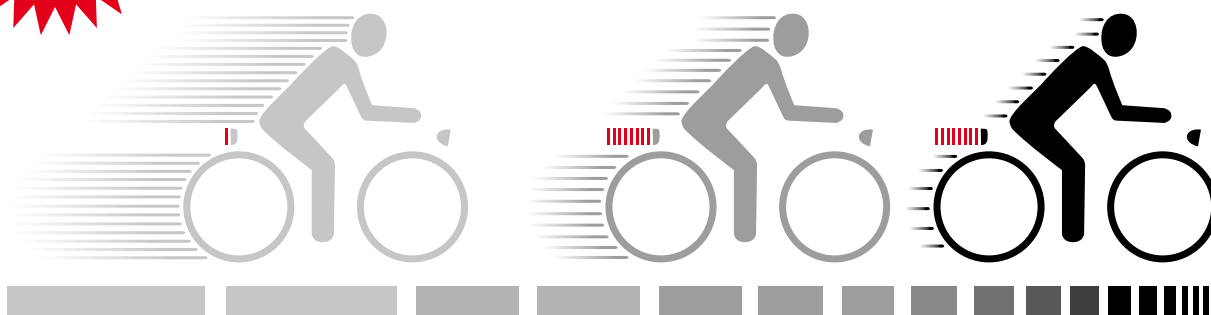


Art.-Nr. T74042/6N

LUMOTEC IQ
Fly **E**



„Bremslicht“ für Fahrräder



BrakeTec

Es ist die ideale Sicherheitsergänzung zum Tagfahrlicht. Auf der Eurobike zeigen wir zum ersten Mal, wie es funktioniert.

Die Lösung heißt BrakeTec. Im Kern ist es ein neuer, direkt im Rücklicht integrierter Prozessor. Er interpretiert ein Signal des Nabendynamos.

Sinkt die Geschwindigkeit plötzlich und signifikant, leuchtet das Rücklicht deutlich heller – wie ein Bremslicht – und warnt so den nachfolgenden Verkehr!



Art.-Nr. 323ALTY

Das erste Rücklicht mit der neuen Bremslicht-Funktion ist unser Erfolgsmodell TOPLIGHT Line

Licht:Check bestellen



Der neue Licht:Check ist seit letztem Jahr im Einsatz. Das Verfahren mit „Termin-Plakette“ (ähnlich wie TÜV) und kompaktem Prüfblock hat sich hervorragend bewährt. Noch nie war es so einfach. Noch nie haben so viele Händler aktiv an der Aktion teilgenommen.

Bestellen Sie rechtzeitig die Unterlagen zum Start der Herbst-Winter-Lichtsaison - beim teilnehmenden Großhandel, beim RadClub Deutschland oder bei Busch & Müller.

TECHNIK TIPP



Pufferakku laden

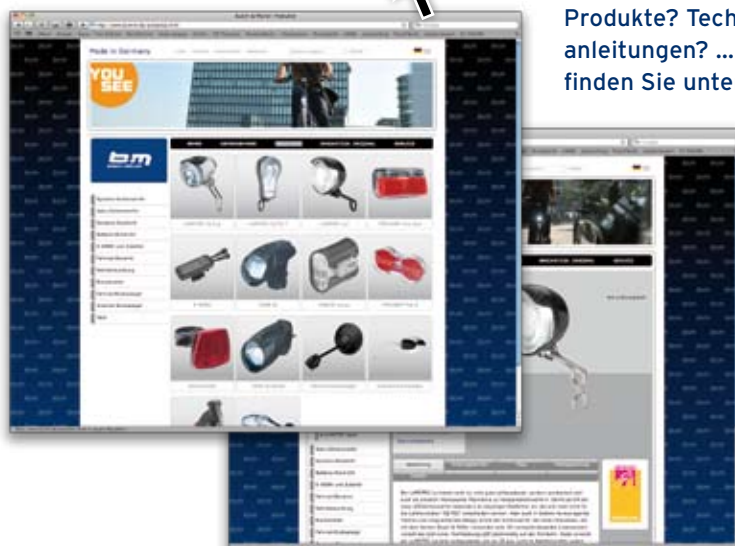
Für das E-WERK gibt es den Pufferakku. Mit ihm als „Zwischenstation“ können auch „sensible“ mobile Geräte per Nabendynamo geladen werden. Der Akku wird vom E-WERK geladen. Er kann auch per Steckdose gefüttert werden - zum Beispiel auf der Reise abends im Hotel.

Dazu benötigt man das Ladegerät vom IXON IQ Speed (Art.-Nr. 447/3) und ein Adapterkabel (Art.-Nr. 461/447/3-1).

Achtung: Das Ladegerät hat zwei Modi. Darauf achten, dass zum Laden des Pufferakkus nur der Standardmodus (0,9 A) und nicht der Schnelllademodus (1,8 A) gewählt wird.

www.bumm.de

Komplett neu. Jetzt testen.



Produkte? Technik? Erfahrungsberichte? Montageanleitungen? ... das ganze Wissen rund um „BUMM“ finden Sie unter www.bumm.de. Ganz schnell! Ganz einfach! Denn wir haben unsere Web-Sites komplett neu aufgebaut - unter anderem mit neuer Suchfunktion!

Unser Tipp: Surfen Sie doch mal auf unserer neuen Seite vorbei. Rufen Sie „zum Test“ ein Produkt auf. Machen Sie selbst die Erfahrung, wie kompakt und vollständig die Informationen sind.

Wenn Sie die neuen Produkte in Aktion erleben möchten, besuchen Sie uns auf der Eurobike 2011. Wir freuen uns, Sie in Friedrichshafen zu treffen.

**Eurobike
A4 401**