

Soforthilfe

Juni 2013. Wir sahen in den Medien die Bilder vom Hochwasser an Donau und Elbe und wollten spontan helfen. Schnell war eine Idee geboren und umgesetzt: Auf einem regionalen Event „Autofreies Volmetal“ wurden per Fahrradlicht-Sonderverkauf erfolgreich Spenden gesammelt.

Das ergab den Sockelbetrag. Dazu kamen die Spenden aller Mitarbeiter und der Geschäftsleitung – zusammen wurden es 5.000 Euro. Empfänger der Spende

sollte jemand aus der Branche sein: ein Fahrradhändler in Passau, dessen Leihradkeller komplett unter Wasser stand – ein Schaden, der von keiner Versicherung gedeckt war.

Dann haben wir erlebt, wie großartig solidarisch Fahrradhändler sind! Helmut Drasch von der „Fahrradklinik“ teilte sich die Spende mit Martin Friedlmeier vom „Fahrradladen Passau“, der ebenso schwer vom Hochwasser betroffen war.



Das Hochwasser

Statt Sommerumsatz Kampf gegen Wassermassen. Passau im Juni 2013.



Der Schaden

Der Keller im Altstadthaus mit den Verleihrädern war geflutet.



Die Solidarität

Martin Friedlmeier und Helmut Drasch, in der Mitte Stefan Jurkovic von Busch & Müller.

Lieferbar. SECULA

In Auslieferung: SECULA, das neue Rücklicht für die Schutzblech- oder Strebenmontage. Die umlaufende Klarglas-Optik leuchtet in Funktion dank des LineTec-Prismensystems als Lichtkranz rot und strahlend hell. Natürlich mit Standlicht.



SECULA. Nur 55 mm hoch



Montiert per Schraube am Schutzblech (331/ASK UVP 19,90 €)



Montiert per Spannband an der Sattelstrebe, Sattelstützenmontage möglich (331/2ASK UVP 22,90 €)

Lichtinfo 19

August/13

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

Eyc kommt

Der neueste LUMOTEC. Der Kleinste, der trotzdem alles kann.

Unglaublich, was dieser Winzling
für eine Lichtleistung hat:



- LICHT24. Das Tagfahrlicht
- 50 Lux
- Nahfeldausleuchtung

Trendsetter 2014

Vom Start weg war der Eyc der Liebling vieler Produktmanager. Deshalb ist er auf der Eurobike bereits an vielen Fahrrad-Modellen 2014 als neues Licht-Highlight zu sehen.

Herbstmeister 2013

Der Eyc wird zur Eurobike ausgeliefert. Ordern Sie jetzt. Machen Sie ab September die Messeneuheit „Eyc“ zu Ihrem persönlichen Verkaufserfolg im Herbst und Winter.

NEU

Akku-Licht-Innovationen

- Akku-Scheinwerfer - klein, kompakt, grandiose Power.
- Akku-Rücklicht - fix montiert, schlank wie die Sattelstütze.

**Eurobike
A4-401**

Akku-Scheinwerfer? Ja!



Neu: IXON Core



Neu: IXXI

Neugierig auf die neuen Akku-Modelle? Besuchen Sie uns auf der Eurobike!

Für Rennräder galt es schon immer, jetzt wird es auch für andere Fahrräder erlaubt: Teilnahme am Straßenverkehr, wenn sie mit Scheinwerfer und Rücklicht ausgestattet sind, die von Akku oder Batterie versorgt werden. Es ist ein richtiger Schritt.* Wir begrüßen ihn.

Scheinwerfer und Rücklicht müssen zugelassen sein!

... was mit dem bekannten Prüfzeichen auf den Produkten dokumentiert ist. Damit ist sichergestellt, dass sie der Mindestanforderung an Helligkeit genügen, dass ein ausreichendes Lichtfeld vorhanden ist und eine Hell-Dunkel-Grenze (Blendschutz für andere) eingehalten wird.

Irgendein beliebiges Batterie-Licht reicht nicht aus!

Ein Fahrrad notdürftig oder frei nach eigenem Gutdünken z. B. mit Taschenlampe oder Blinklicht zu beleuchten, ist nicht genug und nicht erlaubt! Das Fahrrad ist ein vollwertiges Verkehrsmittel, es spielt im individuellen Mobilitätsmix eine immer größere Rolle. Da ist es richtig, dass ein „vollwertiges“ Licht am Fahrrad gesetzlich definiert und vorgeschrieben ist und bleibt - zur Sicherheit der Fahrradnutzer und aller anderen Verkehrsteilnehmer.

So sieht das Akku-Licht der Zukunft aus.

Lichttechnik auf neuem Stand. Hell und leistungsstark. Robust und schön. Praktisch und vor allem klein. Das wollen die Verbraucher. Jetzt mehr denn je. Wir zeigen unsere neuen Akku-Lösungen live auf der Eurobike - und hier zum ersten Mal im Bild.

* Das Gesetzgebungsverfahren verläuft leider überhastet und offenbart wenig Sachverstand und Sorgfalt bei vielen Verantwortlichen. Wir bedauern das - auch weil es symptomatisch zeigt, welche Bedeutung das Verkehrsmittel Fahrrad politisch hat. Wir hoffen, dass die exakte Neubearbeitung des § 67 der StVZO und die entsprechenden Technischen Anforderungen nun zügig erstellt werden - mit Sachkenntnis zum Stand der Technik und insbesondere unter echter Beteiligung der Fahrradbranche und der Fahrrad-Interessenvertretungen.

Neu 2014. Messevorschau



Name: TOPL

Design:

Technik: patentiert,
höchste Si

Ideale Seitenabstrahlung durch frei umlaufenden Klarglas-Korpus. Großflächenrückstrahler zentral integriert. 18 mm schlank. 50 g leicht. Natürlich immer mit Standlicht-Automatik. Das eleganteste TOPLIGHT, das es je gab.

